

# La sécurité gage de sérénité



# Inscrire la sécurité dans la vie du club

- Une commission de sécurité renouvelée, venez la rejoindre !
- Avec des axes d'actions intégrés dans le règlement.
- Avec un rappel des règles de circulation listées dans une charte.

# Travail de la commission

- Proposer, travailler avec les institutionnels, état département, agglo, commune de Lanester. Impulser des propositions (faire remonter les problèmes).**
- Suivre l'évolution technologique des « gravelcypèdes », apporter des conseils pour l'entretien.**
- Travailler en interne sur les règles à promouvoir .....pour charpenter la charte de sécurité.**

# Les actions sécurité en 2021

- Principalement des concertations avec l'équipe municipale de Lanester

L'action commune (sécurité routière, commune, et club cyclo, ACL) sur la piste vélo au profit des enfants des écoles **le 23 juin** intitulée « autour du tour de France »

3 ateliers, quizz : code de la route, port du casque, rouler sur la piste.

Action sport bien être du **27 juin**,,,,,,flip flop, plic ploc,,, mais une commission à suivre.

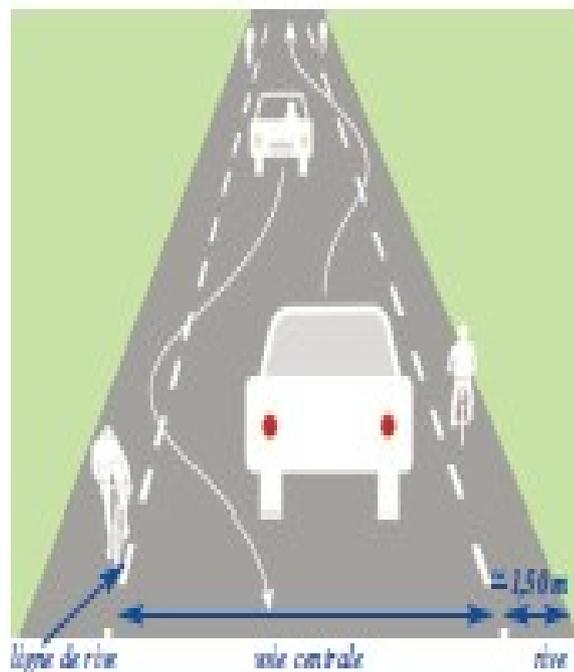
Concertation le **27 septembre** avec les élus et les services techniques sur les projets d'aménagements cyclables sur l'avenue Mitterrand et la réalisation de chaudières vers Malachappe et de Malachappe à kermorvan.

## La CVCB, qu'est-ce que c'est ?

La chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) est une chaussée étroite sans marquage axial dont les lignes de rive sont rapprochées de son axe.

Les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur la partie revêtue de l'accotement appelée rive.

La largeur de la voie ouverte aux véhicules motorisés est insuffisante pour permettre le croisement, ces derniers empruntent donc la rive lorsqu'ils se croisent, en vérifiant auparavant l'absence de cycliste ou à défaut en ralentissant.



# Les actions en 2021 suite

- Puis avec l'agglo :

Une réunion avec l'agglo pour la mise à jour du schéma cyclable de 2005 sur le pays de Lorient,,,,,étude en cours.

- Sans oublier :

Le beau travail de ceux qui ont œuvré auprès des jeunes de l'école cyclo.

# La charte de sécurité

- Des conseils et recommandations à apporter sur les équipements :
    - Le casque, les vêtements clairs..., les équipements du vélo, les vérifications à faire
  - Des règles de circulation à respecter (ex) :
    - Respect du code de la route
    - Notions de groupe ( 6 à 8 cyclistes maxi)
    - La sécurité lors des arrêts..
- .....une Vigilance de tous les instants

# La règle des 3 V

**Voir**



**Etre  
Vu**

**Etre  
Vigilant**

- « Être mort dans son bon droit n'a jamais fait revenir quelqu'un »
- Alors faisons tout pour éviter l'accident et pour continuer à répandre la maxime de la fédé :



**À vélo tout est plus beau !**